

Niun noticia ainda tocante financiamento

A cuminsa prepara trabou pa rotonde nobo na Seroe Teishi

ORANJESTAD – E caya cu ta conecta Barcadera cu ta asfalta y awor a cuminsa caba cu trabou pa traha e rotonde nobo na Seroe Teishi. Esaki gobierno ta informa. Locual no ta conoci ainda si e proceso di financiamento pa full e proyecto, esta Green Corridor, tambe ta bay un bon caminda.

E pida caminda aki ta forma parti di e caretera principal di Playa pa San Nicolaas cu esun di waf di Barcadera. Pa aña e plan ta pa muda e waf di container pa Barcadera. Pero mester e caminda tambe pa asina e trafico no ta keda pega.

E Green Corridor ta un proyecto unda sector priva ta traha hunto cu gobierno. E compania Colombiano Odinsa a gana e destaho, pa asina por traha cu otro compania riba e proyecto y tambe



lo busca financiamento. Gobierno a manda varios relacionan di prensa pa indica cu e proyecto a avansa y e prome fase aki di Green Corridor ta progresando bon. Pero te ainda no ta indica si por sigui cu e proyecto (e fase mas importante) den sentido cu e parti financiero ta cla tambe. Na comienso di luna e director di Departamento di Obra Publico a bisa cu probablemente na final di september

pa cuminsamento di october lo logra haya financiamento. E caminda cu awor ta casi cla lo conecta e caretera principal cu dos via cada banda. E via aki ta sali riba e rotonde grandi cu ta bay wordo construi net riba Seroe Teishi. “Mientras cu e caminda di conexion Barcadera-Seroe Teishi ta cla caba, e trabou di preparacion pa e rotonde grandi na e punto ey, pa mehora e fluho, a cuminsa caba”, gobierno ta



informa.

Costo

E proyecto di Green Corridor ta planea pa ta cla final di 2016, comienso di 2017. E ta un proyecto cu ta rekeri un financiamento di mas o menos 100 miyon florin. E prome fase di mehoracion ta costa alrededor di 1 miyon florin y e construccion di e Green Corridor mes ta costa mas o menos un 70 miyon florin. E resto di placa ta pa diseño y calidad. E contracto pa mantencion pa e compania ta pa un periodo di 20 aña. Locual Aruba ta haya bek ta 7 km di ampliacion di caretera

dobel for di aeropuerto te Pos Chiquito, 23 km di renovacion di caminda y 13 km pa bicicleta, segun gobierno. “E camindanan renoba ta encera esnan patras tambe, bayendo direccion di San Nicolaas. Den henter Green Corridor lo bay planta masha hopi mata.”

Gobierno ta hopi orguyoso di e proyecto aki, pero tin critica tambe. Entre otro pa motibo cu no ta tene cuenta cu e gastonan ora di traha presupuestonan. Pasobra na final ta e comunidad ta pagando e caminda aki den un periodo largo bek. □